O'zDst 3166 :2017

Ўзбекистон Республикасининг Давлат стандарти

ПРАВИЛА УСТАНОВКИ, ПЛОМБИРОВКИ, ПОВЕРКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ (ТАХОГРАФОВ) АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Издание официальное

Узбекское агентство стандартизации, метрологии и сертификации

Ташкент

43.020

Ўзбекистон Республикасининг Давлат стандарти

Автотранспорт воситаларининг назорат қурилмалари (тахографлар)ни ўрнатиш, пломбалаш, қиёслаш ва ишлатиш қоидалари

Расмий нашр

Государственный стандарт Республике Узбекистана

ПРАВИЛА УСТАНОВКИ, ПЛОМБИРОВКИ, ПОВЕРКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ (ТАХОГРАФОВ) АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Издание официальное

Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш агентлиги

Тошкент

Предисловие

1. Разработан и внесен Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта (Республиканским центром нормативно-технического обеспечения развития автомобильного и речного транспорта).

2. Утвержден и введен в действие Постановлением Узбекского агентства по стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство «Узстандарт») №05-834 от «24» 03 2017 г.

3. Взамен O'z RH 52-008:2009

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Агентства «Узстандарт».

Содержание

1.Область применения	
2.Нормативные ссылки	1
3.Термины и определения	2
4.Общие положения	2
5. Меры по обеспечению применения ЕСТР	2
6. Требования к конструкции электронно-механического Тахографа	3
7. Требования к конструкции цифрового тахографа	3
8. Порядок официального утверждения типа тахографов	7
9. Требования к установке, поверке и инспекциям тахографов	9
10. Активация, обслуживание и ремонт цифровых тахографов	10
11. Требования к эксплуатации электронно-механических Тахографов	12
12. . Требования к эксплуатации цифровых тахографов	13
Приложения:	18
Приложение А (справочное) Страны, подписавшие Соглашение ЕСТР	20
Приложение В, Ва (обязательное) Регистрационный листок Тахографа	21
Приложение С (обязательное) Коды нарушений	23
Приложение Д (справочное) 24-часовая распечатка эксплуатации транспортного средства с цифровым тахографом	24
Приложение Е (справочное) Коды ошибок	27
Приложение F (справочное) Перечень и основные технические характеристики электронно-механическких тахографов	28
Приложение G (справочное) Перечень и основные технические характеристики цифровых тахографов	30

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Государственный стандарт Республике Узбекистана

Ўзбекистон стандартлаштириш тизими

ПРАВИЛА УСТАНОВКИ, ПЛОМБИРОВКИ, ПОВЕРКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ (ТАХОГРАФОВ) АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Система стандартизации Узбекистана

АВТОТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИНИНГ НАЗОРАТ ҚУРИЛМАЛАРИ (ТАХОГРАФЛАР) НИ ЎРНАТИШ ПЛОМБАЛАШ, ҚИЕСЛАШ ВА ИШЛАТИШ ҚОИДАЛАРИ

State standartization system of Uzbekistan

RULES OF MOUNTING, SEALING, VERIFIKATION AND EXPLOITATION OF VEHICLE MONITORING EQUIPMENT (TACHOGRAPHS)

Дата введения 24.03.2017

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные правила по установке, пломбировке, поверке и эксплуатации цифровых и электронно-механических контрольных устройств (далее по тексту - тахографов) автотранспортных средств, эксплуатирующихся в автотранспортных предприятиях и организациях, независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности, а также для частных владельцев автотранспортных средств, выполняющих перевозки грузов в международном сообщении и перевозки пассажиров в междугородном и международном сообщении.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

O'ZSTANDART AGENTLIGI
6795 son bilan
«24» 03 2017 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

«Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки» (ЕСТР)
ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»
ГОСТ 14254-96 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»
O'z D St 8.003:2004 ГСИ. Поверка средств измерений. Основные положения
O'z D St 8.009:2004 «ГСИ Р Уз. Испытания по утверждению типа средств измерений. Организация и порядок проведения».
O'z D St 8.010.1:2002 «ГСИ РУз. Метрология.Термины и определения. Часть 1. Основные и общие термины.»
O'z D St 8.010.2:2003 «ГСИ Р Уз. Метрология.Термины и определения. Часть 2. Средства измерений и их параметры »
O'z D St 8.010.3: 2004«ГСИ Р Уз.Метрология. Термины и определения. Часть 3. Метрологическая служба»
Примечание: При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории Уэбекистана по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по O'z D St 8.010.1, O'z D St 8.010.2, O'z D St 8.010.3.

4 Общие положения

4.1 Тахограф – контрольное устройство, предназначенное для установки на автотранспортные средства (АТС) в целях показания и записи в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении этого АТС и об определенных периодах работы и отдыха их водителей.

4.2 Тахографы, применяемые в Республике Узбекистан на АТС при выполнении ими междугородных и международных перевозок, должны соответствовать требованиям «Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки» (ЕСТР), и иметь сертификат об утверждении типа средств измерений, выданный соответствующей Государственной метрологической службой, а также действующее свидетельство о проведении государственного метрологического (поверки) в соответствии с O'z D St 8.003.

4.3 Тахографы, ввозимые на территорию Республики Узбекистан с целью реализации и последующей эксплуатации, должны быть занесены в государственный реестр РУз. СИ в соответствии с O'z DSt 8.009.

...ZSTANDART AGENTLIGI
...STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
...ZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
...YROROT TEXNOLOGIYALARINI
...LIY ETIKA MARKAZLARI

5 Меры по обеспечению применения ЕСТР

5.1 Компетентные органы стран, заключивших ЕСТР, перечень которых приведен в приложении А, регулярно направляют друг другу всю имеющуюся информацию о нарушениях положений ЕСТР и санкциях, применяемых к нарушителям.

5.2 Если результаты проверки на дороге дают основание полагать, что водитель АТС, зарегистрированного на территории в одной из стран-участниц совершил нарушение, которое не может быть выявлено в связи с нехваткой необходимой информации, компетентные органы стран-участниц ЕСТР оказывают друг другу помощь в получении необходимой информации путем проверки на территории перевозчика.

6 Требования к конструкции электронно-механического тахографа

6.1 Контрольное устройство –тахограф должен включать в себя:

6.1.1 Приборы показывающие:

пройденное расстояние (счетчик пробега);

скорость (спидометр);

время (часы).

6.1.2 Приборы записывающие:

пробег;

скорость;

периоды времени.

6.1.3 Пишущее устройство, отдельно регистрирующее в регистрационном листке:

каждое вскрытие корпуса, в котором находится листок;

любой перерыв в электрическом питании тахографа продолжительностью более 100 ms и любой перерыв в подаче сигнала от датчика расстояния и скорости.

6.2 Измерение пробега:

пробег должен быть измерен и записан либо при движении транспортного средства вперед и задним ходом, либо при движении только вперед;

любая запись движения задним ходом не должна отрицательно влиять на четкость и точность записи других показателей.

6.3 Измерение скорости:

Диапазон измерения скорости должен соответствовать указанному в свидетельстве официального утверждения типа.

6.4 Измерение времени: 3

механизм часов должен быть расположен внутри корпуса, содержащего регистрационный листок. Каждое вскрытие этого корпуса должно автоматически отмечаться на регистрационном листке.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

6.5 Конструкция контрольного устройства должна быть такой, чтобы после его открытия уполномоченный контролер мог ознакомиться с записями, произведенными за девять часов, предшествующих времени проверки, без необратимой деформации, порчи или загрязнения регистрационных листков.

Конструкция тахографа должна позволять удостовериться в том, что запись производится не открывая корпус.

6.6 Освещение и защита:

показывающие приборы контрольного устройства должны быть оборудованы неослепляющим освещением;

для целей обеспечения нормальных условий использования все внутренние части контрольного устройства должны быть защищены от попадания влаги и пыли.

Тахографы должны быть защищены от несанкционированного вскрытия путем использования корпусов, которые нужно опломбировать.

6.7 Показывающие приборы

6.7.1 Счетчик пробега:

минимальная цена деления шкалы счетчика пробега должна составлять 0,1

Цифры, показывающие сотни метров должны быть четко отличимы от цифр, показывающих целые километры;

цифры на шкале счетчика пробега должны быть четко различимы и их размер по высоте составляет не менее 4 mm для обеспечения их легкого считывания;

счетчик пробега должен регистрировать 99999,9 km

6.7.2 Указатель скорости (спидометр):

в пределах диапазона измерения шкала скорости должна быть равномерно градуирована на деления на 1,2,5 или 10 km/h

Цена деления шкалы скорости (расстояние между двумя соседними делениями) не должна превышать 10 % от максимальной скорости, указанной на шкале;

участок шкалы, выходящий за пределы диапазона измерения, цифрами может не отмечаться;

длина каждого промежутка шкалы, соответствующего разнице скорости в 10 km/h, должна составлять 10 mm;

на индикаторе стрелочного типа расстояние между стрелкой и циферблатом контрольного устройства должно составлять 3 mm.

6.7.3 Часы должны быть видимы снаружи контрольного устройства и обеспечивать четкое считывание показаний времени.

6.8 Записывающие приборы

6.8.1 Общие положения:

на контрольном устройстве, независимо от формы регистрационного листка (лента или диск), должен быть нанесен знак, обеспечивающий правильную установку регистрационного листка, с тем чтобы время, показываемое часами и отметка времени на листке совпадали;

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHVA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
...GRIV ETISH BOSHQARMASI

механизм, обеспечивающий передвижение регистрационного листка, должен быть таким, чтобы последний двигался равномерно и мог устанавливаться и извлекаться без затруднений;

для регистрационных листов в форме листка устройство их вращения должно управляться часовым механизмом. В этом случае круговое движение листка должно быть непрерывным и равномерным с минимальной скоростью 7 миллиметров в час, измеряемой по внутреннему краю окружности, образующей границу зоны записи скорости.

6.8.2 Запись пробега в соответствии с приложением B:

каждый километр пробега должен быть отражен на записи в виде отклонения линий по крайней мере на один миллиметр в соответствующей системе координат;

на всех скоростях, даже приближающихся к верхнему пределу диапазона измерения, запись пробега должна оставаться четкой.

6.8.3 Запись скорости в соответствии с приложением B:

независимо от формы регистрационного листка, перо самописца скорости, должно двигаться по прямой линии и под прямым углом по отношению к направлению движения регистрационного листка;

каждое изменение скорости на 10 km/h должно отражаться на записи в виде отклонения не менее чем на 1,5 mm в соответствующей системе координат.

6.8.4 Запись периодов времени в соответствии с приложением B:

конструкция контрольного устройства должна обеспечивать непрерывную автоматическую запись периодов управления автотранспортным средством, а также регистрацию других периодов времени работы и отдыха;

по характеристикам следов записи или по взаимному расположению и по знакам, указанным в п. 6.1.3 должно обеспечиваться четкое различие между разными периодами времени.

Разные периоды времени должны отличаться друг от друга толщиной соответствующих следов записи или при помощи любой другой системы, имеющей такую же эффективность с точки зрения отчетливости и легкости расшифровки;

на автотранспортных средствах, экипаж которых состоит более чем из одного водителя, записи, указанные в п. 6.1.3 должны осуществляться на двух отдельных листках, каждый из которых предназначен для одного водителя. В этом случае круговое движение отдельных листков должен обеспечиваться единым механизмом, либо отдельными синхронизированными механизмами.

6.9 Закрывающее устройство:

корпус, в котором расположены регистрационные листки и механизм часов, должен быть оборудован замком. Для отпирания-запирания замка каждое контрольное устройство должно быть укомплектовано двумя ключами для его водителей.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

6.10 Маркировка

6.10.1 На циферблате контрольного устройства должна быть нанесена следующая маркировка:

рядом с цифрами счетчика пробега – знак «km»;

рядом со шкалой скорости – знак «km/h»;

диапазон измерения скорости - в форме: « V мин…km/h», «V макс…km/h ».

Эта маркировка не нужна, если она указана на заводской табличке.

6.10.2 Заводская табличка должна быть прочно закреплена на контрольном устройстве и иметь следующую маркировку:

название и адрес завода – изготовителя;

номер, присвоенный заводом-изготовителем и дата изготовления;

знак официального утверждения типа контрольного устройства e

постоянная контрольного устройства в форме «к=….об/km» или «к =….imp/km».

Постоянная контрольного устройства – цифровая характеристика, показывающая величину входного сигнала, необходимого для показания и регистрации пройденного расстояния в 1 километр.

диапазон измерения скорости, если он не указан на шкале спидометра. Маркировка должна быть видимой на установленном контрольном устройстве.

6.11 Максимально допустимые отклонения, измеряемых контрольным устройством параметров от их фактических значений должны быть в следующих пределах.

6.11.1 На испытательном стенде перед установкой:

пробег: ± 1% на отрезке не менее 1 km.;

скорость: ± 3 km/h;

время: ±2 минуты в сутки и максимум 10 минут за 7 суток.

6.11.2 После установки на автотранспортное средство:

пробег: ±2 % на отрезке не менее 1 km;

скорость: ± 6 km/h;

время: ±2 минуты в сутки или
±10 минут за 7 суток.

6.11.3 В эксплуатации:

пробег: ±4% на отрезке не менее 1 km;

скорость: ±6 km/h;

время: ±2 минуты в сутки или
±10 минут за семь суток.

6.11.4 Максимально допустимые отклонения, указанные в п. 6.11.1, 6.11.2, 6.11.3 действительны для температур в диапазоне от 0° до 40° С, измеренных в непосредственной близости от контрольного устройства

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

6.11.5 Измерение максимально допустимых отклонений, изложенных в п. 6.11.2 и 6.11.3 должны производиться при следующих стандартных условиях испытаний:

автотранспортное средство в снаряженном состоянии без груза;

давление в шинах соответствует инструкциям завода-изготовителя;

износ шин в пределах, разрешенных законодательством;

автотранспортное средство должно двигаться прямолинейно по ровной поверхности дороги со скоростью (50 ± 5) km/h (испытание может также производиться на роликовом испытательном стенде при условии соблюдения аналогичной точности).

7 Требования к конструкции цифрового тахографа

7.1 Цифровой тахограф должен иметь электронную память и расширенные функции. Он должен регистрировать все данные о транспортном средстве и его использовании, информацию о водителе и его деятельности (в том числе, время работы, перерыва, отдыха, смена водителя напарником и т.п.), ошибки устройства и нарушения водителя, сведения о проведённом контроле, а также, отметки о выполненных ремонтных работах. Если на автомобиле установлен расходомер, то цифровой тахограф должен зафиксировать фактический расход топлива.

В качестве дополнительной функции цифрового тахографа допускается осуществлять навигационную привязку местоположения автомобиля на протяжении всего рейса через спутниковую систему GPS.

7.2 Корпус цифрового тахографа должен иметь форму параллелепипеда и устанавливаться в гнездо автомобильной магнитолы, а штатный спидометр автомобиля при этом должен сохраняться. Такое техническое решение упростит монтаж прибора и позволит соблюсти нормы пассивной безопасности транспортного средства.

7.3 Подключение цифрового тахографа к электрической сети транспортного средства должно быть возможно при помощи датчиков различного типа, включая тахогенераторы; должна быть возможность установки цифрового тахографа на автомобили с тросовым приводом спидометра. При установке на транспортное средство тахограф соединяется с коробкой передач.

7.4 Цифровой тахограф должен иметь два щелевых отверстия для тахографических карточек (ЧИП-карт) водителя и его напарника, дисплеем и принтером. Носителем информации в отличие от электронно-механического тахографа должен быть не диаграммный диск, а память, встроенная в прибор и ЧИП-карту тахографа. Тахограф должен содержать статистические данные за 365 суток, передавать информацию на компьютер, распечатывать её с помощью встроенного или стационарного принтера и выводить на дисплей. Распечатка отчетов с указанием всех нарушений или информации должна происходить моментально. Дальнейшая обработка должна сводиться к введению данных по

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, BAYLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

всему парку подвижного состава, что позволит получить сведения о водителях, автомобилях, их загрузке, простоях и пр.

Работа с цифровым тахографом должна производиться при помощи четырёх ЧИП-карт:

- персональная карточка водителя для оценки деятельности водителя на протяжении 28 календарных дней, а запись в регистрационном устройстве с периодом в одну секунду для контроля поведения водителя в экстримальных ситуациях в течение суток;
- карточка Компании (автопредприятия) обеспечит доступ к считыванию информации из памяти тахорафа и заблокирует считывание информации, принадлежащей данной Компании для доступа к ней последующих пользователей (в целях сохранения коммерческой тайны, в случае, если автомобиль сдается в аренду и может использоваться различными Компаниями);
- сервисная карточка обеспечит считывание информации и позволит менять настройки тахографа:
- контрольная карточка позволит осуществлять доступ к информации в памяти тахографа для проверки контролирующими организациями.

7.5 Цифровой тахограф должен обеспечивать согласование коэффициента преобразования датчика пути с параметрами ходовой части автомобиля для обеспечения заданной точности измерения пройденного пути и скорости движения автомобиля.

7.6 Цифровой тахограф должен индинцировать текущую информацию на встроенном графическом дисплее. Выбор информации должен производиться с помощью экранного меню и вставленных карт тахографа по умолчанию и автоматически для индикации сигналов предупреждения.

Цифровой тахограф должен выводить на дисплей:

- данные по умолчанию;
- данные, относящиеся к предупреждениям;
- данные, относящиеся к экранному меню;
- режимы работы по требованию пользователя.

По умолчанию должна выводиться следующая информация:

- местное время;
- режим работы (операционный);
- состояние вождения (экипаж, один водитель);
- действия одного водителя и второго водителя.

Если действие водителя «Вождение», на дисплей должно выводиться его непрерывное время вождения и накопленное время перерыва. Если действие водителя не «Вождение», на дисплей должна выводиться длительность вида деятельности, выбранного водителем и его накопленное время перерыва. При состоянии вождения «Экипаж» должна выводиться информация о действиях второго водителя.

Цифровой тахограф должен обеспечивать вывод на дисплей сигналов предупреждения, используя соответствующие пиктограммы.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Цифровой тахограф должен обеспечивать вывод на дисплей необходимых команд из меню соответствующей структуры. Структура меню определяется режимом работы тахографа.

В операционном режиме цифровой тахограф должен обеспечивать вывод на дисплей следующих команд:

- изменение состояния движения;
- изменение вида деятельности водителя;
- корректировка местного времени;
- ограниченная корректировка единого времени;
- вывод на печать информации;
- визуальный просмотр печатаемой информации;
- идентификация вставленных карт тахографа.

При выводе информации на печать должны выполняться следующие команды:

- ежедневная распечатка данных из карты о действиях водителей;
- ежедневная распечатка данных о действиях водителей из памяти тахографа;
- распечатка событий и ошибок из карты;
- распечатка событий и ошибок из памяти тахографа;
- распечатка технических данных;
- распечатка данных о превышении скорости.

На контрольную ленту тахографа должна выводиться информация о:

- превышении допустимой скорости;
- нарушениях режима труда и отдыха водителей;
- пробеге транспортного средства;
- фактическом времени работы каждого водителя;
- фактическом расходе топлива (при наличии датчика расхода топлива)

7.7 Питание цфрового тахографа должно осуществляться от бортовой сети автомобиля. Номинальное напряжение питания тахографа +12V или +24V (по ГОСТ 3940).

7.8 По степени защищённости от проникновения посторонних тел и воды цифровой тахограф должен соответствовать группе 1Р 51 по ГОСТ 14254.

8 Порядок официального утверждения типа тахографов

8.1 Заявки на официальное утверждение типа контрольного устройства или образца регистрационного листка с прилагаемыми к ним соответствующими спецификациями подаются изготовителем или его агентом в орган по сертификации, аккредитованный в установленном порядке согласно действующего законодательства.

8.2 Страна-участница ЕСТР предоставляет официальное утверждение типа контрольного устройства или образца регистрационного листка, при условии, что данная страна может проверить соответствие серийных образцов

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
STANDARTLASHTIRISH, METROLOGIYA
NAZORATI VA SERTIFIKATLASHTIRISH
AXBOROT TEXNOLOGIYALARI
MARKAZI

официально утвержденному прототипу. Любые изменения или добавления к официально утвержденному образцу должны быть предметом дополнительного официального утверждения типа, представляемого той стране, которая предоставила первоначальное официальное утверждение типа.

8.3 В Республике Узбекистан не могут отказывать в регистрации автотранспортного средства, оборудованного контрольным устройством, или запрещать ввод в эксплуатацию или использование такого автотранспортного средства по причинам, связанным с наличием на нем контрольного устройства, если на устройстве нанесен знак его официального утверждения и табличка с данными об установке.

9 Требования к установке, поверке и инспекциям тахографов

9.1 Контрольное устройство – тахограф может быть установлен только сервисными центрами (мастерскими), допущенными к работе компетентным органом.

9.1.1 Сервисный центр (мастерская) должен иметь специальный знак, который наносится на налагаемые центром пломбы. Согласно действующего законодательства Республики Узбекистан уполномоченный орган ведет регистрационный журнал используемых в республике знаков.

9.1.2 Согласно действующего законодательства Республики Узбекистан уполномоченный орган направляет списки и образцы пломб, зарегистрированных сервисных центров в соответствующих органах и в компетентные органы стран-участниц ЕСТР.

9.1.3 Для подтверждения того, что установка тахографа была проведена в соответствии с требованиями ЕСТР, должна устанавливаться табличка с данными об установке, предусмотренная п.9.2.3.

9.2 Контрольное устройство должно быть установлено на автотранспортном средстве таким образом, чтобы водитель со своего места мог наблюдать за показаниями спидометра, счетчика пробега и часов. Оно, включая приводные элементы, должно быть защищено от случайной поломки.

9.2.1 При установке контрольного устройства должна быть обеспечена возможность приведения постоянной контрольного устройства в соответствии с характеристическими коэффициентами автотранспортного средства при помощи программатора.

Характеристический коэффициент автотранспортного средства – цифровая характеристика выходного сигнала, который создается элементом автотранспортного средства, который соединяет его с контрольным устройством (вторичный вал коробки передач, датчик), когда автотранспортное средство проходит расстояние в один километр при нормальных условиях испытаний, характеристический коэффициент выражается в оборотах на километр (W=… об/km) или в импульсах на километр (W =… imp/km).

9.2.2 После монтажа на автотранспортном средстве контрольное устройство и вся установка должны соответствовать положениям, касающимся максимально допустимых отклонений п.6.11.2.

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHVA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

9.2.3 После проверки контрольного устройства, проводимой при его установке, на автотранспортном средстве рядом с устройством или на самом устройстве на видном месте должна укрепляться табличка с данными об установке.

На табличке должны быть указаны следующие данные:

название сервисного центра (мастерской);

характеристический коэффициент автотранспортного средства в форме: (W=… об/km) или (W =… imp/km);

эффективная окружность шин колес в форме:

«L=….mm»

Эффективная окружность шин колес – среднее значение расстояний, пройденных несколькими ведущими колесами автотранспортного средства за один полный оборот при нормальных условиях испытаний. Её величина выражается: L=…mm.

дата определения характеристического коэффициента автотранспортного средства и измерения эффективной окружности шин колес.

9.3 Пломбировке подлежат следующие элементы:

таблички с данными об установке за исключением тех случаев, когда их нельзя снять без уничтожения указанной на них маркировки;

электрические соединения между контрольным устройством и автотранспортным средством;

непосредственно датчик пути/скорости и его подключение;

части корпуса тахографа.

9.3.1 В особых случаях в ходе официального утверждения типа контрольного устройства может требоваться установка дополнительных пломб.

9.3.2 В чрезвычайных случаях могут быть сняты только пломбы:

между контрольным устройством и автотранспортным средством;

на датчике пути/скорости и его подключений.

В каждом отдельном случае нарушения этих пломб должно составляться и представляться компетентному органу письменное заявление, в котором указываются причины снятия пломб.

9.4 Периодические инспекции тахографов, установленных на автотранспортных средствах, должны проводиться не реже одного раза в год.

9.4.1 Инспекционные испытания должны проводиться сервисными центрами (мастерскими) под их ответственность.

9.4.2 Инспекции должны включать следующие проверки:

правильность эксплуатации контрольного устройства;

наличие на контрольном устройстве знака официального утверждения типа;

наличие таблички с данными об установке или проверке;

целостность пломб на контрольном устройстве и на других частях;

фактическое значение эффективной окружности шин колес.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

9.4.3 Инспекция в целях проверки соблюдения положения пункта 6.11.3 о максимально допустимых отклонениях в ходе эксплуатации должна проводиться один раз в год, не реже одного раза в год должны проводиться регулировочные работы с целью определения возможности дальнейшей эксплуатации тахографов. В ходе этих инспекций должна производиться замена таблички с данными об установке.

9.5 Каждый тахограф подлежит ежегодной поверке, которая проводится поверителями уполномоченных органов.

9.5.1 Результаты поверки оформляются в соответствии с O`z DSt 8.003.

10 Активация, обслуживание и ремонт цифровых тахографов

10.1 Активацию новых цифровых тахографов могут проводить только сервисные центры (мастерские) , допущенные к работе компетентным органом.

10.2 Обслуживание (регулировку) тахографов могут проводить только сервисные центры (мастерские), допущенные к работе кометентным органом.

10.2.1 Обслуживание тахографов проводиться ежегодно. (а также после ремонта или замене КПП, смене колес на ведущей оси, и в случае нарушения либо отсутствия пломб на датчике скорости и на самом тахографе, и расхождении времени, выставленном в тахографе, с реальным более 20 мин.) .

10.2.2 В объем обслуживания входит проведение работ по устранению замечаний, выявленных при проведении инспекции без замены деталей тахографа. После обслуживания необходимо произвести поверку.

10.2.3 Ремонт тахографов проводится:

по заявке водителя, который выявил неисправность в процессе эксплуатации;

при выявлении неисправности в процессе инспекционных испытаний;

при выявлении неисправности при поверке.

11 Требования к эксплуатации электронно-механических тахографов

11.1 Порядок эксплуатации тахографов.

11.1.1 Перед началом работы водитель обязан получить новые регистрационные листки в количестве, достаточном для их установки на каждый день, а также с учетом возможного их повреждения или изъятия контролирующими органами.

11.1.2 Регистрационные листки должны соответствовать модели тахографа. Использование не соответствующих регистрационных листков запрещено.

11.1.3 Предварительно необходимо заполнить от руки внутреннее поле регистрационного листка. В случае участия в рейсе двух водителей регистрационные листки заполняются на каждого водителя персонально.

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHNI
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

11.1.4 Произвести установку или замену регистрационного листка в тахографе.

11.1.5 Сверить соответствие показания часов тахографа фактическому значению текущего времени. При необходимости установить точное время.

11.1.6 Установить на тахографе предписанное (шоссе или населенный пункт) граничное значение предупредительного сигнала превышения скорости движения. При изменении требований к скоростному режиму движения произвести корректировку граничного значения скорости.

11.1.7 При смене водителя, сидящего за рулем (первого) на сидящего рядом (второго) необходимо открыть тахограф и поменять местами регистрационные листки.

11.1.8 Во время езды ручки переключателя групп времени первого и второго водителя должны быть установлены в положение «время присутствия на рабочем месте» со знаком ⧄.

11.1.9 При выполнении работ вне кабины автомобиля и в периоды перерывов в работе и отдыха водитель обязан установить ручки переключения групп времени соответственно в положения «прочей работы» со знаком ⚒ или «отдыха» со знаком .

11.1.10 При замене транспортного средства в течение рабочего времени водитель обязан снять с тахографа свой регистрационный листок, сделать предварительную запись от руки и установить в тахограф нового автомобиля.

11.1.11 После окончания работы и отдыха, перед началом нового рабочего дня, водитель обязан снять с тахографа свой регистрационный листок, дозаполнить его внутреннее поле от руки и положить на хранение.

11.1.12 В процессе рабочего дня водитель должен иметь в наличии и предъявить по требованию контролирующих органов:

регистрационный листок, установленный в тахограф;

запасные регистрационные листки за каждый день текущей недели;

записанный регистрационный листок за последний день предыдущей недели, когда он управлял транспортным средством.

11.1.13 Все новые и записанные регистрационные листки водитель обязан тщательно сохранять от утери или повреждения.

11.1.14 После выполнения рейса или в конце рабочей недели водитель обязан сдать на автопредприятие записанные за этот период свои регистрационные листки за исключением регистрационного листка за последний рабочий день, который подлежит сдаче только после завершения очередного рейса или в конце последующей рабочей надели.

11.1.15 В ходе эксплуатации автотранспортного средства, оборудованного тахографом, его водитель должен внимательно следить за исправностью прибора, а в случае выхода из строя – немедленно принимать меры по устранению возникших неисправностей путем обращения в специализированные сервисные пункты. В период движения с неисправным

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

тахографом водитель должен вести запись периодов времени труда и отдыха от руки на оборотной стороне листка.

11.1.16 Водитель должен не допускать эксплуатацию тахографа с просроченной датой его поверки или нарушенной пломбировкой.

11.1.17 Перевозчик обязан организовывать обработку и хранение записанных регистрационных листков. Обработка регистрационных листков должна выявить нарушения, которые совершил водитель во время поездки. Коды нарушений приведены в приложении С. Эти листки необходимо сохранять и предъявлять по требованию контролирующих органов в течение не менее 12 месяцев со дня последней записи.

11.1.18 Частные владельцы автотранспортных средств, выполняющих перевозки грузов в международном сообщении и пассажиров в междугородном и международном сообщении обязаны сохранять регистрационные листки в течение не менее 12 месяцев со дня последней записи и предъявлять по требованию контролирующих органов.

11.2 Регистрационные листки и порядок их оформления.

11.2.1 Регистрационные листки – диаграммные диски в соответствии с приложением В должны быть такими, чтобы они не затрудняли нормальное использование тахографа, а содержащиеся на них записи были нестираемыми и легко читаемыми.

Регистрационные листки должны сохранять свои размеры и все занесенные на них записи при нормальных условиях влажности и температуры в течение не менее одного года.

11.2.2 Порядок заполнения средней части регистрационного листка указан в приложении В.

11.2.3 При замене автомобиля в течение одного рабочего дня дополняется от руки средняя часть оборотной стороны регистрационного листка в соответствии с приложением Ва:

 время смены автомобиля;

No – регистрационный номер сменного автомобиля;

 - показания счетчика пробега в конце пути;

Заполненный таким образом регистрационный листок переносится в тахограф другого автомобиля.

После завершения поездки листок следует дополнить записью:

 - конечное показание счетчика пробега

КМ – пробег за поездку.

В общей сложности листок обеспечивает возможность записей о замене до трех автомобилей.

11.2.4 Минимальная возможная продолжительность записи на листках должна составлять 24 часа.

11.3 Зоны записи и их градуирование.

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, BAYLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

11.3.1 Регистрационные листки должны иметь следующие зоны записи в соответствии с приложением В:

зона, предназначенная исключительно для записи скорости;

зона, предназначенная исключительно для записи пробега;

одна или несколько зон для записей, касающихся времени управления других периодов работы, времени нахождения на рабочем месте, перерывов в работе и периодов отдыха водителей.

11.3.2 Зона записи скорости должна быть разбита на деления по 20 километров в час или менее. Скорость, соответствующая каждому делению на шкале, должна быть указана в цифровом выражении. Знак «km/h» должен быть проставлен в этой зоне не менее одного раза. Последнее деление шкалы должно совпадать с верхним пределом диапазона измерения скорости.

11.3.3 Зона записи пробега должна быть расположена таким образом, чтобы было легко считывать показания количества километров пробега.

11.3.4 Зона или зоны, предназначенные для записи периодов времени, указанных в п. 11.3.1. должны содержать такие знаки, которые позволяют легко и однозначно определять эти периоды времени.

11.4 Информация, нанесенная на регистрационные листки.

11.4.1 На каждом листке в печатной форме должна иметься следующая информация в соответствии с приложением В:

название и адрес или фирменное название завода-изготовителя;

знак официального утверждения листка;

знак официального утверждения типа контрольного устройства (или типов контрольных устройств), на котором может использоваться данный листок;

верхний предел диапазона измерения скорости, указанный в километрах в час.

Дополнительно на каждый листок в соответствии с приложением В должна наноситься в печатной форме шкала времени, градуированная таким образом, чтобы показания времени можно было снимать непосредственно с интервалами по 15 минут, а определение любого пятиминутного интервала не вызывало затруднений.

11.5 Порядок чтения тахографических записей на регистрационных листках.

11.5.1 Центральное поле регистрационного листка согласно приложению В занимают записи, вносимые водителем от руки:

фамилия и инициалы водителя;

наименование пунктов отправления и прибытия;

даты установки и снятия регистрационного листка;

регистрационный номер автомобиля;

показания счетчика пробега в начале и в конце рабочего дня;

суточный пробег.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

11.5.2 По периферии центрального поля находятся зоны автоматической записи: пробега, режимов работы и отдыха, скорости движения.

Зона записи пробега ограничена двумя двойными штриховыми линиями. На стоящем автомобиле перо самописца пробега прописывает в этой зоне часть окружности, а при движении зигзагообразно отклоняется вверх – вниз. Каждый 1 mm. отклонения соответствует 1 km пробега. Вся ширина зоны записи составляет 5 mm. и соответствует 5 km. пробега. Полный размах (зигзаг) линии записи соответствует 10 km. пробега. Для подсчета пробега необходимо сосчитать количество вершин полных зигзагов и умножить на 10, а потом прибавить значение не полных зигзагов из учета 1 mm – 1 km.

Запись режимов работы и отдыха водителя осуществляется в зоне, расположенной по периферии зоны пробега.

Периоды времени разделены на 4 вида:

управление автомобилем;

время присутствия на рабочем месте (в кабине);

время прочей работы (вне кабины);

время перерывов и отдыха, которые записываются в виде равномерно заштрихованных полос различной толщины, как это дважды обозначено на регистрационном листке.

Для определения длительности периода или конкретного времени, когда произошло то или иное записанное событие, регистрационные листки снабжены двумя шкалами времени на 24 часа с оцифровкой 1,2,3,...24 часа и делениями с интервалом 5 минут.

Зона записи скорости расположена между шкалами времени. Определение скорости движения заключается в ориентации интересующего

фрагмента линии записи скорости относительно линий шкалы скорости, оцифрованных 20;40;60;80;100;120 и 125 km/h.

Каждый случай открывания крышки тахографа отмечается на регистрационном листке в виде маленьких «запятых» на всех линиях записи тахограммы.

11.5.3 Требования к новым регистрационным листкам:

знак официального утверждения типа должен присутствовать на оборотной стороне регистрационного листка в соответствии с приложением В;

максимальная скорость, на которую рассчитан тахограф (125 km/h), должна совпадать с указанной на лицевой и оборотной сторонах регистрационного листка в соответствии с приложениями В и Ва.

11.6 Использование контрольных устройств и регистрационных листков.

11.6.1 Работодатели и водители несут ответственность за обеспечение исправной работы контрольного устройства.

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

11.6.2 Водители не должны использовать загрязненные или поврежденные регистрационные листки. Регистрационные листки должны быть надежно защищены.

В случае повреждения листка с внесенными в него записями водители должны прикладывать поврежденный листок к дополнительному листку, используемому для его замены.

11.6.3 Водители должны использовать регистрационные листки каждый день, в течение которого они управляли транспортным средством, начиная с момента его приемки.

Регистрационный листок не должен изыматься до конца ежедневного периода работы, если нет официального разрешения на его изъятие. Регистрационный листок не может быть использован в течение периода, продолжительнее того, для которого он предназначен.

Если водитель находится вне автотранспортного средства и в связи с этим не может использовать контрольное устройство, установленное на автотранспортном средстве, то эти периоды времени должны быть занесены в листок либо от руки, либо путем автоматического регистрирования, либо другими способами отчетливо и аккуратно.

Если в автотранспортном средстве находится более одного водителя, то их регистрационные листки необходимо использовать таким образом, чтобы информация о пробеге, скорости и времени управления записывалась на листок того водителя, который фактически управляет автотранспортным средством.

11.6.4 По требованию уполномоченного контролера водитель обязан предъявить записанные регистрационные листки за текущую неделю и за последний день предшествующей недели, в течение которого он управлял транспортным средством.

12 Требования к эксплуатации цифровых тахографов

12.1 Порядок эксплуатации цифрового тахографа.

12.1.1Перед началом работы в тахограф должна быть установлена диаграммная лента, для этого необходимо выполнить следующие операции:

- открыть верхнюю правую крышку тахографа;
- установить новую диаграммную ленту и вставить бумажный конец ленты во входное отверстие «Принтера».

12.1.2 Диаграммная лента должна соответствовать модели тахографа и требованиям ЕСТР. Использование не соответствующей диаграммной ленты запрещено.

12.1.3 После включения зажигания вставить персональную карточку водителя в тахограф согласно инструкции модели тахографа.

Если транспортное средство начнет движение без установления персональной карточки водителя в тахографе появится надпись с просьбой вставить карточку водителя.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

В случае эксплуатации транспортного средства водителем без персональной карточки водителя могут быть приняты меры наказания за вождение транспортного средства без персональной карточки водителя.

Для того, чтобы вынуть персональную карточку водителя из тахографа следует остановить транспортное средство.

В случае участия в рейсе двух водителей персональная карточка второго водителя должна устанавливаться в тахограф при полной остановке транспортного средства взамен персональной карточки первого водителя.

12.2 Обязанности дежурного механика (ответственного за техническое состояние транспортного средства):

- ежедневно проверять работоспособность тахографа;
- ежедневно (перед выездом и после возвращения транспортного средства из рейса или с маршрута) производить установку и снятие с тахографа диаграммной ленты;
- после возвращения транспортного средства из рейса передавать диспетчеру предприятия полученную информацию и рапорт автомобиля на маршруте в соответствии с приложением D;
- при обнаружении неисправности тахографа должен определить причину неисправности, составить акт для передачи тахографа на ремонт.

12.3 Обязанности водителя:

- работать только с исправным тахографом;
- при обнаружении неисправности тахографа срочно доложить дежурному механику (или ответственному за техническое состояние транспортного средства) для принятия мер по его замене и дальнейшему ремонту;
- соблюдать режим труда и отдыха
- соблюдать скоростной режим.

Водителю запрещается:

- срывать пломбу с тахографа, спидометра и датчика привода;
- вскрывать тахограф для каких-либо целей, роизводить самостоятельно ремонт и пр.
- выключать питание тахографа

Если при эксплуатации цифрового тахографа произошёл сбой, то на дисплее появятся цифры , обозначающие коды ошибок , в соответствии с приложением Е.

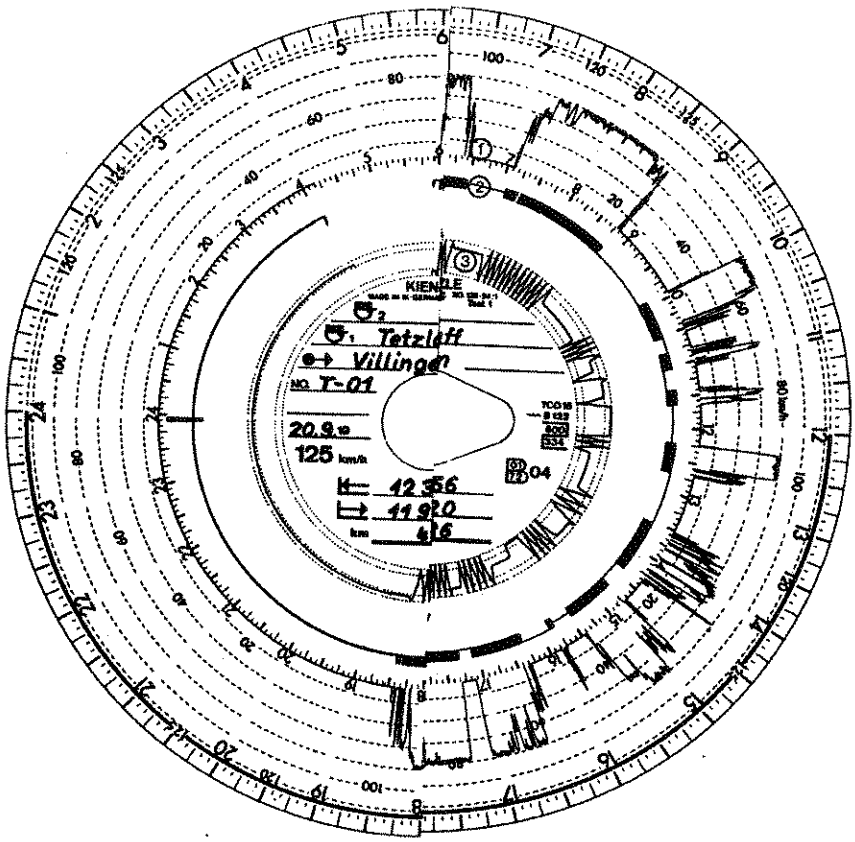
O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение А
(справочное)
Страны, подписавшие соглашение ЕСТР

1 Австрия
2 Азербайджан
3 Андорра
4 Беларусь
5 Бельгия
6 Босния и Герцеговина
7 Болгария
8 Великобритания
9 Германия
10 Греция
11 Дания
12 Ирландия
13 Испания
14 Италия
15 Казахстан
16 Латвия
17 Литва
18 Лихтенштейн
19 Люксембург
20 Молдова
21 Нидерланды
22 Норвегия
23 Польша
24 Португалия
25 Румыния
26 Российская федерация
27 Словакия
28 Словения
29 Туркменистан
30 Узбекистан
31 Франция
32 Финляндия
33 Хорватия
34 Чехия
35 Швейцария
36 Швеция
37 Эстония
38 Югославия
39.Венгрия
40.Сербия
41.Турция
42.Македония
43.Украина
44.Кипр
45. Мальта
46.Албания
47.Армения
48.Черногория
49.Сан-Марино

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение В
(обязательное)
Регистрационный листок тахографа



В начале рабочего дня каждый водитель обязан предварительно заполнить среднюю часть нового регистрационного листка, вписав от руки:

- фамилия, имя, отчество
- пункт отправления

19 - дата установки листа (над чертой)

No – регистрационный номер автомобиля

- начальное показание счетчика пробега

После завершения поездки листок следует дополнить записью:

- конечное показание счетчика пробега

КМ – пробег за поездку.

(1) - скорость km/h;

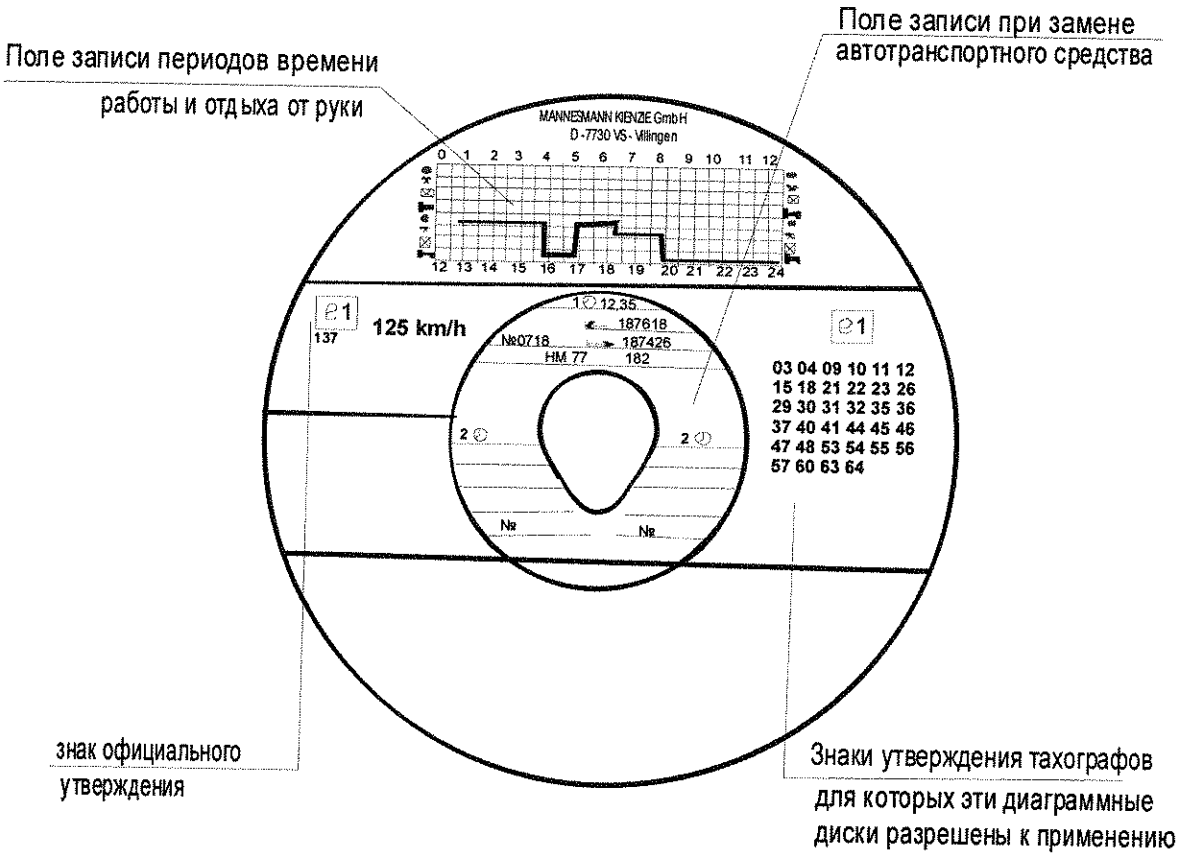
(2) - периоды труда и отдыха;

(3) - километры, каждый знак ^ = 10 km.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение Ва
(обязательное)

Регистрационный листок тахографа
(оборотная сторона)



O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
[illegible] ETIGA MOSLIGINI

Приложение С
(справочное)

Коды нарушений :

1. Поле в центральной части тахограммы не заполнено/ не корректно заполнено.
2. Неправильное переключение периодов времени управления.
3. Превышение времени непрерывного управления.
4. Несоблюдение продолжительности перерывов.
5. Превышение максимального времени управления в сутки.
6. Недостаточная продолжительность ежесуточного отдыха.
7. Превышение максимального времени управления в неделю.
8. Превышение максимального времени управления за 2-х недельный период.
9. Недостаточная продолжительность отдыха в неделю.
10. Время окончания записи информации на тахограмме не совпадает со временем начала записи на следующей тахограмме.
11. Запись на тахограмме повреждена/изменена.
12. Несоответствие зафиксированного тахографом пройденного пути величине, указанной водителем на тахограмме.
13. Использование чужого таходиска.
14. Использование тахограммы за период больший, чем сутки.
15. Разрывы линий, зафиксированные тахографом.
16. Превышение скорости 90 km/h.
17. Необходимо компенсировать предварительно заниженный период отдыха.
18. Компенсация за предварительно заниженный период отдыха.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение D
(обязательное)

24- часовая распечатка эксплуатации транспортного средства с цифровым тахографом

Цифровой тахограф	24-часовая распечатка
1	Дата и время распечатки по универсальному времени
2	Тип распечатки: - Суточная распечатка карты водителя - Происшествия/ сбои карты водителя - Суточная распечатка с тахографа - Происшествия/ сбои тахографа - Превышение скорости - Технические данные - Опциональные распечатки (виды деятельности водителя, v-диаграмма,состояние D1/D2 диаграмма, профили скорости, профили частоты вращения)
3	Сведения о владельце вставленной тахографической карты Проверяющий Водитель Предприниматель Мастерская/ проверочный пункт Фамилия служащего (или название учреждения) Имя служащего Опознавание карты Сведения о владельце следующей тахографической карты: Фамилия водителя Имя водителя Опознавание карты Карта действительна до…
4	Опознавание транспортного средства: - Идентификационный номер транспортного средства - Выдавшая допуск страна участница и номерной знак транспортного средства
5	Опознавание тахографа - Производитель тахографа - Номер деталей тахографа (модель тахографа)
6	Последняя калибровка тахографа: - Название мастерской - Опознавание карты мастерской - Дата калибровки

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, BAYLAR
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH V.
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

7	Последний контроль: - Опознавание карты контроля - Дата, время и вид контроля
8	Начало перечисления всех видов деятельности водителя в тахографе: - Календарный день распечатки (дата запроса) - Пройденное число километров в 00:00 и 23:59
9	Хронология всех видов деятельности из слота-1 Период, в течение которого в слоте-1 отсутствовала карта водителя: - Пройденное число километров через начало этого периода - Установленные виды деятельности в этот период - Пройденное число километров на конец этого периода и пройденный участок пути. Ввод карты водителя: - Фамилия водителя - Имя водителя - Опознавание карты - Карта действительна до … - Выдавшая допуск страна-участница и официальный номерной знак предыдущего транспортного средства. - Дата и время изъятия карты из предыдущего транспортного средства. - Пройденное число километров на момент ввода карты водителя. -Перечень видов деятельности (вождение, отдых, работа) Изъятие карты водителя - Пройденное число километров и выполненный участок пути. Хронология всех видов деятельности по слоту-2
10	Суточное заключение Заключение за отрезок времени, в течение которого в слоте-1 отсутствовала карта водителя - Введенные местоположения в хронологическом порядке - Обобщение видов деятельности по слоту-1 Заключение за отрезок времени «Нет карты водителя» в слоте-2: - Введённые местоположения в хронологическом порядке - Обобщение видов деятельности по слоту-2 Заключение по видам деятельности, хронологическое распределение по водителям (каждый водитель, суммарно для обоих слотов): - Фамилия, Имя, опознавание карты водителя. - Время начала с указанием страны, при необходимости,

O'zstandart Agentligi
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH V.
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH Boshqarmasi

	региона. - Виды деятельности данного водителя: общее время вождения и пройденный участок пути, общее время работы и дежурства, общее время командной работы.
11	Перечень последних пяти сохранённых или текущих происшествий/сбоев тахографа Файл происшествия или сбоя. *Строка1:* - Пиктограмма происшествия или сбоя - Кодировка, назначение файла - Дата и время начала. *Строка2:* - Происшествия, подпадающие под нарушение правил безопасности, классифицируются посредством дополнительной кодировки. - Количество сходных происшествий за данные сутки - Длительность происшествия или сбоя. *Строка3:* - Опознавание введенной на начало или конец происшествия или сбоя карты водителя (макс. 4 записи)
12	Письменные сведения: - Место проведения контроля - Подпись проверяющего - Время начала - Время окончания - Подпись водителя

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Приложение Е
(справочное)

Коды ошибок

Код	Описание ошибки
01	Ввод недействительной карты
02	Несовместимость карты
03	Нестыковка времени
04	Управление без соответствующей карты
05	Ввод карты в процессе управления
06	Последний сеанс использования карты завершен неправильно
07	Превышение допустимой.скорости движения
08	Прекращение подачи электропитания (более 10 сек)
09	Ошибка данных о движении
10	Конфликт движения транспортного средства (расхождения в показаниях датчиков движения)
18	Сбой при аутентификации карты тахографа
20	Ошибка, указывающая на нарушение целостности при вводе данных на карту
21	Ошибка, указывающая на нарушение целостности данных пользователя, записанных в блоке памяти
22	Внутренняя ошибка при передаче данных
23	Несанкционированное вскрытие корпуса
24	Нарушение целостности аппаратного оборудования
33	Сбой в аутентификации
34	Ошибка, указывающая на нарушение целостности сохраненных данных
35	Внутренняя ошибка при передаче данных
36	Несанкционированное вскрытие корпуса
37	Нарушение целостности аппаратного оборудования
49	Внутренняя неисправность тахографа
50	Неисправность принтера
51	Неисправность дисплея
52	Ошибка при загрузке
53	Неисправность датчика
80..FF	По усмотрению изготовителя

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

УДК

Группа

Ключевые слова: тахограф, автотранспортное средство, международные автомобильные перевозки, водитель, продолжительность управления, перерывы, продолжительность отдыха.

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение F
(справочное)

Перечень и основные характеристики электронно-механических тахографов

Марка	Kienzle 1318	Kienzle 1319	Kienzle 1324	EGK-100	VR 8400	VR 2400
Рабочие характеристики						
Рабочее напряжение	12v/24v	12v/24v	12v/24v	12v/24v	12v/24v	12v/24v
Верхний предел диапа измерения скорости(km/h)	125, 140, 180	100, 125, 180	125, 180	125	125	125, 180
Верхний предел диапазон измерения оборотов(об/min)	3300 (опция)	3300 (опция)	3300 (опция)	3300	300 (опция)	3300 (опция)
Основные входные сигналы	скорость, обороты двигателя, диагностический разъём	скорость обороты двигателя, диагностический разъём	скорость обороты двигателя, диагностический разъём CAN	скорость, обороты двигателя диагностич. разъём, доп. функции	скорость, обороты двигателя диагностич. разъём	скорость, обороты двигателя диагностич. разъём CAN
Основные выходные сигналы	Импульсы скорости, диагностический разъём,	Импульсы скорости, диагностический разъём	Импульсы скорости диагностический разъём CAN	Импульсы скорости диагностич разъём, доп. функции.	Импульсы скорости, диагностич. разъём	Импульсы скорости, диагностич разъём CAN.
Допустимая погрешность	3 km/h; 20 об/min; 5 s/день; 1%/km	3 km/h; 20 об/min; 5 s/день; 1%/km	3 km/h; 20 об/min; 5 s/день; 1%/km	3 km/h; 20 об/min; 5 s/день; 1%/km	3 km/h; 20 об/min; 5 s/день; 1%/km	3 km/h; 20 об/min; 5 s/день; 1%/km
Индикация ошибок, самодиагностика	да	да	да	да	да	да

O'z STANDART AGENTLIGA
NAZORATIN! MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Материал корпуса	стеклопластик	пластик	металл	пластик	металл или стеклопластик	военный металл
Мультиплексная передача						
данных (CAN)	нет	нет	опция	нет	нет	да
Оптический выход	да	нет	нет	нет	нет	нет
Тип датчика скорости						все типы
Основные автомобили	все автомобили	Мерседес, VW	все автомобили	Вольво	все автомобили	Рено, MAN, Форд
Фирма	Siemens VDO,	Siemens VDO,	Siemens VDO,	Motometer	Motometer	Motometer
Страна производитель	Германия, Россия Бразилия	Германия	Германия	Германия	Великобритания	Великобритания, Эстония

O'ZSTANDART
STANDARTLASHTIRISH
NAZORATIN! MUVOFIQLASH
AXBOROT TEXNOLOGIYA
ÄÖRÍÝ ETA CM

Приложение G
(справочное)

Перечень и основные технические характеристики цифровых тахографов

Марка	DTCO 1381	SE - 5000
Рабочие характеристики:		
Рабочее напряжение.V	12 - 24	12 - 24
Средняя потребляемая мощность,W	5 - 15	5 - 15
Габаритные размеры, mm	178 x 50x150	210 x 190 x 60
Вес, kg	1.35	1.2
Измеряемые параметры:		
-пройденный путь, km	0 – 999999,9	0 – 999999,9
- скорость, km/h	0 - 125	0 – 125
- интервал времени, сутки	0 – 365	0 – 365
Абсолютная погрешность		
- по пробегу , %	± 1	± 1
- по скорости, , km/h	± 1	± 1
- по времени s/сутки	± 2	± 1
Объём памяти тахографа, суток	365	365
Страна производитель	Германия, россия	Великобритания

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH BO'YICHA
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH
AXBOROT TEXNOLOGIYALARI

Руководитель разработки:

Заместитель начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта Ш.Шавахабов

Исполнители:

Генеральный директор Республиканского центра нормативно-технического обеспечения развития автомобильного и речного транспорта. У.Р. Шадиев

Заведующая Центральной лабораторией измерительной техники (ЦЛИТ) Л.В.Дьякина

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH DEPARTAMENTI